

Styreoljekjøler

Har du aldri hørt om styreoljekjølere så stiller du i samme kategori som undertegnede.

Her er forklaringen på hva dette er: Noen biler har såkalt styrekraftforsterker, et system som gjør det lettere å dreie på rattet enn om alt skulle gjøres med rå muskelkraft. Oftest er dette et hydraulisk system som er fylt med såkalt "girolje", dvs. en rødfarget olje som brukes i automatgirkasser og altså i servostyringssystemer. Oljen i styresystemet skal ikke bli for varm og derfor er den koplet til en liten radiator. Dette er styrekjøleren.

Rød olje på garasjgulvet er altså et tegn på at girkassen eller styringen lekker. Hvis flekkene ligger langt fremme, under radiatoren, tyder alt på at det er styresystemet og ikke girkassen som er lekk. Styreoljekjøleren er plassert rett over den store radiatoren som motorens kjølevann passerer gjennom. Begge disse radiatorene sitter rett bak den ikoniske grillen på våre biler. For å komme til må grillen demonteres og bilen blir seende noe redusert ut. Selve grillen sitter i noen få store bolter som lett lar seg fjerne straks panseret er åpnet.



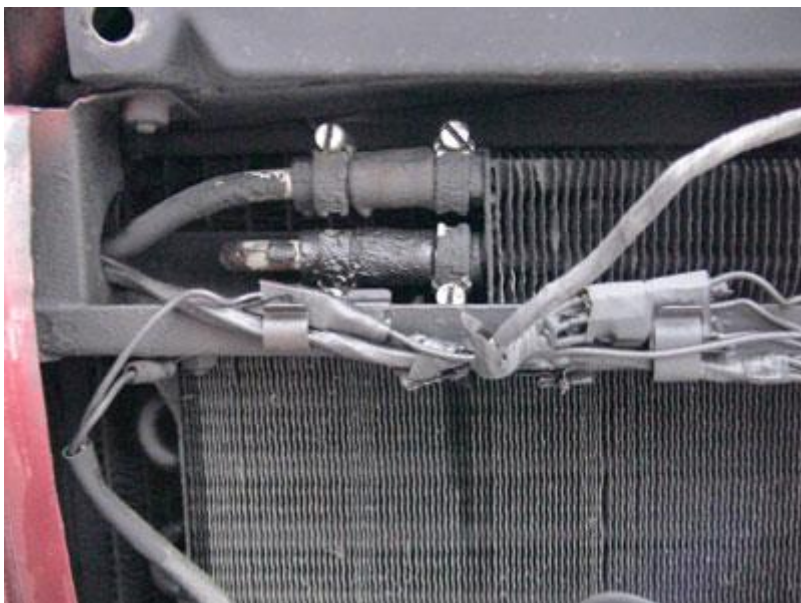
Vel; jeg synes Redwin fortsatt har noe majestetisk ved seg, selv uten grill. Den bedre halvdel derimot, har lagt ned forbud mot å vise seg offentlig uten grill før mørkets frembrudd.



Her ser man at det har rent olje fra styreoljekjøleren og nedover motorens kjølevannsradiator. Under styreoljekjøleren er det et lite kar. Når det er fullt av olje renner det over til høyre på bildet.

Når man ser bildet over tenker man at det er styreoljekjøleren i seg selv som er lekk og man vil ofte se seg om etter en ny. I dette tilfellet var det imidlertid tilkoblingslangene mellom kjøleren og tilførselsrørene som ikke var tett. Derfra hadde det rent olje ned i karet og, da det ble fullt, derfra og nedover hovedradiatoren. For å komme til med verktøyet er det nødvendig å demontere den platen som ses over de to radiatorene. Dette er gjort enkelt nok med standard skruer og verktøy, men er litt kinkig fordi det er festet en del ledninger i delen og den skal helst fjernes uten å skade lakken på bilen. Er man to vil denne jobben gå lett på fem minutter.

Man ser den lekke koblingslangen på neste bilde:



Her ser en også at det har rent noe fra lekkasjepunktet og nedover hovedradiatoren

Selve slangene koster en bagatell på Biltema. Om man vil kan man kjøpe nye slangeklemmer også. Slangene har sittet fastklemt i 30 år og kan være svært trege å få av, men monteringen av nye slanger går greit. Husk å plassere skruklemmene slik at de kan strammes med en skrutrekker forfra. Monter platen over radiatorene og monter grillen, som i mellomtiden er pusset, og vips, ingen flere røde oljeflekker.