

Teknisk seminar 2010

9. oktober 2010 er det igjen Teknisk seminar. Som i fjor kommer Patrick Lloyd-Jacob til Norge for å svare på alle de tekniske spørsmål medlemmene står fast på. Alle er velkomne med sin bil, ikke bare dem med biler fra Shadowgenerasjonen.



Som i fjor møtes vi klokken 10.00 hos Auto Askim, Sagveien 9, 1814 Askim. Foruten Patrick, vil det også stille mekanikere fra Auto Askim.

Vi holder koken hele dagen, bare avbrutt av lunsj, som er inkludert i deltakeravgiften på kr. 1.000,-.

Det lønner seg å sende inn spørsmål på forhånd, slik at Patrick kan forberede seg. Spørsmål kan sendes Hans Edvard Sunde, men påmelding skjer til Åge Antonsen.

Vel møtt!



The best seminar ever

lørdag 07. november 2009 01:03 | Skrevet av Webmaster



This is the new direct suction model

Det skulle kanskje ikke så mye til, i og med at vi bare har hatt ett teknisk seminar tidligere. Ikke var det forrige noe dårlig seminar heller, men dette var bedre. Vi hadde lært. For det første hadde vi 8 løftebukker og mange biler var løftet i været. For det andre hadde Åge denne gangen satt opp en timeplan.

Første time var skifting av alle bremseslanger, tapping av all bremsevæske, rensing av reservoaret og påfyll av ny RR 363. Andre time var justering av forgassere og tenning. Tredje time var gjenoppbygging av hele forgasserarrangementet, som for anledningen var utmontert fra en rokkestjernes bil.



Bremsevæskereservoar med litt "grøt" dvs. gammel dekomponert RR 363

Innimellom gikk Patrick og kikket under alle biler og fant flere graverende feil og overraskelser for eierne. Løse bolter som aldri var blitt skrudd til. En bolt var grovt underdimensjonert mens en hadde en fabrikkny motor han ikke visste om! En opprinnelig høyrestyrt bil med styresnekke hadde nå venstreratt og tannstangstyring.



To gode venner, Patrick Lloyd-Jacob og Svein Vikeby

Alle fikk anledning til å arbeide med sin bil og alle fikk mer eller mindre hjelp av Auto Askims mekanikere og av Patrick.

Vi gikk alle derfra med en følelse av at vi hadde fått mer igjen i arbeid på vår bil enn de tusen kronene seminaret kostet. Takk til Auto Askim og Patrick.



Her skal det være blankt og pent, og olje i dempekammeret, ikke nedsotet som i dette tilfellet.

Redwin fikk justert forgasserne og tenningen og går nå som aldri før i sin tid i Norge!

Enkelte sjekkpunkter som vi lærte om er:

- bremseslangene, er de rustne kan bremsene "henge" litt fordi bremsevæska ikke flyter "tilbake".



De armerte slangene kan ruste. Rusten ekspanderer stålet -også innover- og stryker tilførsel og tilbakeførsel av RR 363. Bytt dem!

- sjekke gummioppheng, er de dårlige kan de skape vibrasjon under kjøring.



Dårlig gummiforing

- oppjekking av bilen, viktig å jekke på de riktige plassene. Feil kan gi skader på bilene.



Ikke det beste jekkepunktet



Ikke riktig jekkepunkt



Her kan jekking påføre bilen skader

- rensing av forgasser
- viktig å beskytte bilens følsomme bremseventiler.



Her er den såkalte rottefella (bremseventilene under bilen). Her skal det være et deksel, som mangler i dette tilfellet

- cruisecontrolen som ikke er det beste RR har lagd.



Fartsholderen (belgen på bildet) har en tendens til å deviere

- sjekke oljemengde i drivakslene, obs ikke foto...



Foto av oljefilter på eldre Shadow, filter med pakninger ligger inne i huset. Kan være vanskelig å få tett da det er trangt når det monteres igjen

Hilsen

Arild Johnsen

PS: Niels Skov-Jørgensen, som har et antall delebiler på tunet til glede for sin kone, gikk rundt sammen med Patrick og noterte hva som manglet på alle de andres biler. Nå har han snart solgt rubbel og bit av delebilene og kan fortelle sin kone at det var en god investering. I alle fall har han vært til glede for mange andre medlemmer!